



Communiqué de presse

Paris - Bruxelles - Berlin à vélo durant juillet 2010

CyclotransEurope www.transeuropeenne.org et Dynamobile www.dynamobile.net s'associent pour réaliser une randonnée 2010 peu commune dans le but de promouvoir le vélo comme moyen de déplacement.

Les cyclistes suivront en partie le tracé de la TransEuropéenne qui devra relier Saint-Jacques-de-Compostelle à Paris, Moscou et Trondheim ; route à la réalisation de laquelle l'association française CyclotransEurope œuvre depuis 1996.

Le vélo est un moyen de déplacement d'avenir

Le vélo :

- on en parle beaucoup depuis des dizaines d'années,
- il reprend la place qu'il avait perdue,
- sa présence devient de plus en plus visible, notamment dans nos villes.

Des politiques plus ou moins volontaristes apparaissent, les vélos en libre service en sont un témoignage.

Le vélo est complémentaire des transports en commun pour le confort de tous

Certaines villes axent leurs déplacements urbains sur l'utilisation intensifiée des transports en commun et du vélo, au grand soulagement des habitants, libérés d'un trafic routier paralysant et oppressant.

Mais toutes les villes d'Europe n'ont pas encore cette chance.

Il faut penser « vélo » avant chaque investissement

Beaucoup reste à faire :

- au niveau des infrastructures, pour permettre au cycliste de se déplacer en sécurité,
- au niveau des logements, des écoles, des bureaux, pour permettre au cycliste de garer son vélo en lieu sûr,
- au niveau des transports en commun pour permettre leur complémentarité efficace avec les vélos.

Le vélo est exclu des TGV internationaux

Il est par exemple paradoxal de constater que les progrès techniques qui permettent aux trains de franchir les frontières à grande vitesse ne s'accompagnent pas de facilités pour le transport des vélos. En effet, les TGV transfrontières refusent les vélos. Or, le vélo, outil quotidien, est aussi un facteur économique majeur de développement touristique.

Le vélo est un facteur de développement économique

C'est un formidable outil de déplacement au quotidien, mais son impact sur le tourisme local est source de revenu si l'infrastructure adéquate est mise en place.

Convaincre est un prélude à la réalisation

Seule une véritable conviction dans le chef des décideurs des secteurs publics comme privés peut entraîner une volonté politique et de là, l'octroi des budgets indispensables pour favoriser l'utilisation du vélo.

Durant ce mois de juillet, en guise de vacances, des cyclistes européens réalisent à vélo une randonnée **Paris – Bruxelles - Berlin**. Ils découvriront des régions magnifiques, des aménagements différents, des gens sympathiques.

Ils seront près de 230 lors de leur arrivée à Berlin le 28 juillet.

Ils souhaitent que les pouvoirs nationaux et européens partagent leur conviction pour leur moyen de déplacement qui, en tant que facteur de développement économique, en vaut sacrément la peine !