



Persbericht

Voor zijn 20ste editie rijdt Dynamobile door België van donderdag 16 tot zaterdag 25 juli

Wie zijn ze ?

Het zijn 150 fietsers die sinds 20 jaar elk jaar de weg opgaan om gedurende hun 600 km lange vakantietocht te laten zien dat de fiets een volwaardig vervoermiddel is. Ze zijn van alle leeftijden en komen uit verschillende landen; de kleintjes maken zich de fiets eigen en de groten vragen dat iedereen in een veilige, fietsvriendelijke omgeving kan fietsen.

Waar gaan ze deze zomer naartoe om de 20ste editie van Dynamobile te vieren ?

Terwijl ze in die 20 jaar veel fietsinfrastructuren hebben ontdekt in Nederland, Duitsland, Frankrijk, het Groothertogdom Luxemburg, Engeland, enz., zullen ze **dit jaar enkel in België** fietsen om verbeteringen en nieuwe projecten te ontdekken die op maat van de fietser en zijn veiligheid zijn. Het is tevens hun bedoeling de lokale verenigingen die zich inzetten voor een fietsvriendelijke omgeving, een hart onder de riem te steken, vooral daar waar nog veel werk aan de winkel is.

Tien dagen in België, welke etappes ?

Vanuit Brussel rijdt de groep westwaarts en zal hij halt houden in Geraardsbergen, Kortrijk, Diksmuide en Brugge. Daar nemen de fietsers de trein naar de andere kant van het land, tot in Sint-Truiden, waarna ze verder fietsen naar Luik om daar 20 jaar Dynamobile officieel te vieren. Vervolgens leidt de tocht hen naar Ciney, Mettet en La Louvière. Op 25 juli zal Dynamobile terug aankomen in Brussel. Tijdens hun tocht zullen zij, met het begrip verkeersleefbaarheid in het achterhoofd maar in een gezellige sfeer, de infrastructuren waarderen in steden en gewesten die aan de fiets en aan het openbaar vervoer een prominente plaats gegeven hebben.

Wat zeggen ze tegen de publieke beleidsmakers en die uit de privé-sector, zowel nationale als Europese ?

- ≡ Ze richten zich tot de verkozenen, maar ook tot de burgers, en zeggen dat de fiets hét vervoermiddel van de toekomst is, dat hij bijdraagt tot een duurzame economische ontwikkeling en dat hij complementair is met het openbaar vervoer, ter bevordering van het comfort van iedereen;
- ≡ Ze pleiten voor het 'fiets-reflex' (fietstoets) van bij de eerste aanzet van elk weginfrastructuur- en/of stedenbouwkundig project;
- ≡ Ze zeggen dat men moet durven zich te tonen op de fiets. Als politieke personaliteiten en andere beleidsmakers de fiets gebruiken om zich naar het werk of naar de winkel te verplaatsen, geven ze het goede voorbeeld en geven ze zich rekenschap van de pijnpunten op hun traject en van wat daaraan gedaan moet worden.
- ≡ Ze betreuren dat de fiets niet toegelaten is op de internationale (hogesnelheids-)treinen, tenzij hij gedemonteerd is. Waarom ?

20 jaar, en toch zijn zowel promotie als verdediging van de fiets nog steeds nodig. We zullen het zeggen:

- **op woensdag 15 juli om 13u, op de persconferentie** bij Cyclo, Koolmijnenkaai 30-34 te 1080 Sint-Jans-Molenbeek. Ontmoeting bij een 'boterham': voorstelling van Dynamobile en van het boek « **La fabuleuse histoire de Dynamobile, une rando à la gloire et au service du vélo** » van Bernard Ide et Anne Gilbert;

- **op donderdag 16 juli om 9u, bij het officieel vertrek** van de fietstocht die wordt gegeven aan Cyclo, door de uitgenodigde autoriteiten;

- **op donderdag 23 juli om 11u, tijdens de persbijeenkoms**t op de plaats waar de fietsers de N97 en het Charlemagne –viaduct zullen oprijden, op de kruising van de N97 en N94 in de plaats Froidevau.

Dynamobile vzw - Leuvensesteenweg 617, 1030 Schaarbeek - 0032 479 95 84 12
Voorzitter: Denise Maerevoet +32 495 62 25 60 / NL contact : Thierry Jiménez +32 498 57 47 49
info@dynamobile.net - www.dynamobile.net